

Medieninformation

Niederweningen, August 2010

New Holland: The clean energy leader

New Holland versteht sich als Marktführer in Sachen umweltfreundliche Energie. Bereits 2006 leistete der Hersteller mit dem Einsatz von Biodiesel für den Antrieb von Landmaschinen Pionierarbeit. Auch heute fokussiert das Unternehmen seine Entwicklungstätigkeit auf die fortschrittlichsten Technologien. So entwickelte die Marke den preisgekrönten NH2TM-Traktor, den ersten Traktor mit Brennstoffzellen, und das Konzept des energieunabhängigen Betriebs, das dem emissionsfreien, energieunabhängigen Landwirtschaftsbetrieb den Weg in die Zukunft bahnen soll.

Im Jahr 2011 wird die Abgasnorm Tier 4A für Motoren mit mehr als 174 PS (130 kW) für den mittelschweren und schweren Betrieb Gültigkeit erlangen. New Holland will auch in diesem Fall beispielgebend vorangehen und technisch anspruchsvolle Lösungen anbieten, welche die Arbeit in der Landwirtschaft nicht nur einfacher und effizienter, sondern auch umweltfreundlicher gestalten.

Die selektive katalytische Reduktion SCR kommt bei Motoren mit mehr als 100 PS zum Einsatz, während später die CEGR Technik für Motoren der unteren Leistungsklassen bis 100 PS eingesetzt wird. Die Lösungen wurden in Zusammenarbeit mit Fiat Powertrain Technologies entwickelt, einem der Wegbereiter umweltfreundlicher Antriebstechnologien. Verglichen mit europäischen Motorenherstellern produziert die Fiat Group im Automobilbereich Motoren mit den tiefsten CO₂ Emissionswerten. Zudem wurden bereits mehr als 100.000 Cursor- und Nef-Motoren produziert, welche die SCR-Technik effektiv nutzen. Die Technik wurde im Lauf der Zeit weiterentwickelt und optimiert. Das Resultat: Niedrigere Betriebs- und Wartungskosten bei gleichzeitiger Steigerung der Produktivität und Erfüllung der Emissionsanforderungen.

SCR ist ein Abgasnachbehandlungssystem, das von der Hauptmotorfunktion getrennt ist und keinen Einfluss auf Leistung und Drehmoment des Motors hat. Es beeinträchtigt die Motorleistung nicht, sondern verbessert sie sogar. SCR nutzt einen Katalysator, der die in den Abgasen enthaltenen Stickstoffoxide mit Hilfe einer geruchlosen wässrigen Harnstofflösung in Wasser und Stickstoff verwandelt. Das System ist benutzerfreundlich und macht lediglich eine regelmäßige Nachfüllung des Katalysatortanks erforderlich. Der Betriebsstoff ist über ein flächendeckendes Vertriebsnetz erhältlich und kann im Landwirtschaftsbetrieb gelagert werden.

Freuen Sie sich auf noch leistungsfähigere Traktoren mit niedrigeren Betriebskosten, welche unsere Umwelt schonen. Für weitere Informationen kontaktieren Sie New Holland Traktoren Center Schweiz, Bucher Landtechnik AG, 8166 Niederweningen.

