

## Medieninformation

Niederweningen, Juni 2009

### **New Holland T7000 Auto Command**

#### **Bald ist es soweit. Erfolgreiche Erstpräsentation des ersten New Holland eigenen Stufenlos-Getriebes**

Während einer Vorabpräsentation auf dem Oesterreichischen Messegelände von Mels, Mitte März, haben sich Mitarbeiter der Verkaufsabteilung der Bucher Landtechnik AG von den herausragenden Eigenschaften der neuen Traktorenserie T7000 Auto Command überzeugen können.

Unter der Maxime „Take control“ konnten 2 Traktoren aus dem englischen Basildon mit dem ersten eigenen von New Holland entwickelten und auch erzeugten Stufenlos-Getriebe Auto Command intensiv auf dem Messegelände Wels getestet werden. Die einhellige Meinung aller Teilnehmer war schon nach der einführenden Produktpräsentation des T7000 Auto Command klar: Dieser Traktor wird in der 200 PS Klasse – verfügbar in 5 Modellen - einen noch größeren Kundenkreis erschließen als mit der ohnehin schon erfolgreichen Serie T7000 Power Command mit Voll-Lastschaltgetriebe.

Herzstück der Serie T7000 Auto Command ist ein komplett neu entwickeltes Stufenlos-Getriebe mit 4 automatisch durchgeschalteten Vorwärts-Fahrgruppen, 2 Retour-Gruppen und einer nassen Doppelkupplung. Diese sorgt mit einem sehr intelligenten Getriebekonzept dafür, dass sowohl die Wendeschaltung als auch die Fahrgruppenwechsel nicht spürbar - selbst unter Vollast – durchgeführt werden.

Selbstverständlich verfügt auch das Auto Command Getriebe wie bei der Serie T7500/TVT über eine exklusive aktive Stillstandregelung zum Anfahren und Halten schwerer Anhängelasten auch an starken Steigungen. Das bewährte Konzept der mechanisch-hydrostatischen Leistungsverzweigung wurde übernommen, wobei die Hydrostatpatrone von Bosch entsprechend der höheren Motorleistungen deutlich größer dimensioniert wurde.

Die 4 Fahrgruppen bringen durch besonders effiziente synchron-geschaltete Zahnradpaarungen die Motorleistung auf die Achsen. Darüberhinaus ist das Getriebe so modern ausgelegt, daß sowohl im Geschwindigkeitsbereich der schweren Bodenbearbeitung, beim schnellen Mähen oder Laden als auch bei Endgeschwindigkeit auf der Straße mit überwiegend mechanischer Leistungsübertragung gefahren wird.

Neben einer ausgefeilten Steuerungselektronik, die den gesamten Antriebsstrang des T7000 Auto Command Traktors stets in den effizientesten Betriebspunkt bringt und den durchzugskräftigen New Holland NEF Motoren dürfte dieses neue Getriebekonzept für nicht gekannte Kraftstoffersparnis sorgen.

Die geräumige, in Ihrer Klasse übersichtlichste 4-Säulen Kabine hat jetzt mit der neuen Sidewinder Armlehne ein absolutes Highlight zu bieten, daß alle Profi-Fahrer vor allem bei schnell und häufig ausgeführten Fahr- und Steueroperationen überzeugen wird.

Aufbauend aus dem Know-How in der effizienten Bedienung von Großernemaschinen und in Zusammenarbeit mit führenden Ergonomie Experten des Centro Stile Fiat wurde das derzeit fortschrittlichste Bedienkonzept auf dem Markt realisiert. Testfahrer aus allen europäischen Ländern, die auch gut mit den Stärken und Schwächen von Traktoren anderer Fabrikate vertraut sind und den T7000 Auto Command bereits probefahren konnten, haben bereits zu dieser wegweisenden Bedienung und ermüdungsfreien Armlehne applaudiert.

Eine bisher nicht gekannte Leichtigkeit aber auch schnelle Erlernbarkeit und Präzision ist Wirklichkeit geworden. Im Zentrum des genial-logischen Konzeptes steht der Auto Controller Multifunktions-Fahrhebel mit federbelasteter Mittelstellung, ein unmittelbar daneben angeordneter Kugel-Joystick für bis zu 5 hydraulische Steuergeräte und der serienmäßige Intelliview III Monitor mit Farbanzeige und Touchscreen im vorderen Bereich der elektrisch verstellbaren Sidewinder-Armlehne.

Die gesamte Fahrzeugbedienung ist so ausgelegt, daß jeder Fahrer die Maschine nach kurzer 5-minütiger Einführung praktisch schon im Blindflug beherrscht. Selbstverständlich kann der Traktor auch allein mit dem Fußpedal stufenlos von 30 Metern/h bis 50 km/h gefahren werden.

Top Modell der neuen Baureihe T7000 Auto Command ist der T7070 mit nunmehr 251 PS maximaler Motorleistung. Der Einstieg in die neue Auto Command Serie beginnt im bekannten Modell T7030 mit 167 PS Nennleistung. 50 km/h Maximalgeschwindigkeit kann mit motorschonenden 1550 Umdrehungen pro Minute im Eco-Bereich erreicht werden. Die Zapfwellengeschwindigkeit 1000 in Front und Heck wird im Punkt der maximalen Motorleistung 15 % unter Nenndrehzahl spritsparend gefahren.

Neben einem bereits sehr umfangreichen Serienausstattung wie der 170 l/min Hi-Flow Load Sensing Pumpe, der Klimaautomatik, der Kabinenfederung und der Steckachse kann der T7000 Auto Command mit weiteren sinnvollen Optionen je nach Hauptarbeitszweck ausgestattet werden: Integrierte Fronthydraulik/-zapfwelle ab Werk, Umkehrlüfter, Motorstaubremsen, beheizbare Front- und Heckscheibe, Xenon-Schweinwerfer-Pakete, Niederfrequenz Sitz mit aktiver Dämpfung und Top-View Fenster. Eine neuartige elektronische Parkbremse des renommierten Herstellers SKF ist beim T7000 Auto Command Serie und aktiviert sich automatisch 5 Sekunden nachdem der Fahrer den De-Luxe Luftsitz verlassen hat.

Der erstmals im Weltrekord-Mähdrescher CR9090 eingesetzte Intelliview III Monitor ist voll ISOBUS-fähig und kann Bilder von bis zu 3 externen Kameras in das Blickfeld des Fahrers zaubern. Verschiedene zuvor abgespeicherte Sequenzen des Vorgewende-Managements können zurückgeladen aber auch – ebenso wie die Einstellungen der elektronischen Zusatzsteuergeräte – kinderleicht und übersichtlich per Fingertip geändert werden.

Die ersten T7000 Auto Command Traktoren dürften im Laufe des 3. Quartals für Kundenvorfürungen in der Schweiz zur Verfügung stehen. Einen ersten Eindruck können sich alle Fans und Interessenten auf unserer Webseite [www.bucherlandtechnik.ch/New Holland/News & Events/Highlights](http://www.bucherlandtechnik.ch/New_Holland/News_&_Events/Highlights), verschaffen.