

## Medieninformation

Niederweningen, Februar 2010

### Der neue knickgelenkte Antonio Carraro Superpark 4400 HST ist da!

**Der neue Superpark ist ein kompakter Geräteträger für den Ganzjahreseinsatz. Das Allradangetriebene Fahrzeug ist knickgelenkt, dadurch sehr wendig, ohne die Grasnarbe zu beschädigen.**

Augenfällig sind das moderne Design der Kabine und ihre Geräumigkeit. Die Hinterachse hat neu eine Portalachse, was das Fahrzeug noch stabiler macht und eine sehr gute Traktion gewährleistet. Zur Stabilität tragen auch der Schwingrahmen und der tiefe Schwerpunkt bei.

Die lange, gebogene Frontscheibe ermöglicht eine optimale Sicht auf die Arbeitsgeräte. Auf Komfort und Ergonomie wurde viel Wert gelegt. Da ist die breite Türe, die ein einfaches Einsteigen auch bei geknicktem Fahrzeug ermöglicht. Viel Bein- und Ellbogenfreiheit bietet die längere und breitere Kabine. Die Arbeitsgeräte und der Tempomat sind mit dem neuen Joystick einfach zu bedienen. Der Richtungswechsel des Hydrostaten erfolgt nun mit dem Wende-Hebel am Steuerrad. Weitere wichtige neue Features sind der bequeme Grammer Sitz, die Klimaanlage und die Multifunktionsanzeige. Mit einer Gesamthöhe des Fahrzeugs von 1960 mm stellen auch Tiefgaragen kein Problem dar.

