

Medieninformation

Niederweningen, März 2010

Antonio Carraro an Intervitis 2010, Stuttgart

Bucher Landtechnik AG Mitarbeiter betreuen Antonio Carraro Schweizer Kunden an der Intervitis, 24.- 28. März 2010

An der Intervitis präsentiert Antonio Carraro **MACH4, UMKEHRBARER QUADTRACK MIT KNICKLENKUNG**, (87 PS - Diesel 4 Zyl. Turbo, 3300 cc, mit gegenläufigen Massen mit Einspritzsystem und EGR mit elektronischer Steuerung), ein universelles Fahrzeug: praktisch, schnell und vielseitig. Er hat z.B. nicht die wesentliche Beschränkung der herkömmlichen Raupenfahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr zugelassen sind und daher nur dann von einer Arbeitsstelle zur anderen gelangen können, wenn sie auf einem Wagen befördert werden. Außerdem ist Mach 4 wie ein Traktor für eine Geschwindigkeit von **40 km/h** zugelassen (gegenüber den durchschnittlichen 15 km/h der Raupenfahrzeuge) und kann mit einer **Kabine** ausgestattet werden. Auf der Intervitis 2010 wird Mach 4 im klassischen Rot der italienischen Herstellerfirma vorgestellt (auf Wunsch auch Ausführung in Schwarz) und verfügt über eine Reihe von Schutzzubehör (Bull-bar und Scheinwerferschutz), die das dynamische Design der Karosserie in einem Mix aus Eleganz und Robustheit unterstreichen.

Die vier Gummiraupen (mit „alternierendem Grip“ für eine bessere Bodenhaltung) garantieren eine einzigartige **Stabilität** auf stark abschüssigen Geländen und eine **konstante Bodenhaftung** auf rutschigem oder besonders bröckeligem Grund und auf Schnee. Mach 4 ist ein **Universalfahrzeug**, das extremste Arbeitslagen lösen und dabei dem Fahrzeugführer ermöglichen soll, die erforderlichen Verfahren (bei den spezialisierten Kulturen, Weinbergen, Obstplantagen oder Baumschulen) unabhängig von den Witterungsbedingungen und bei jeder Art von Boden, sei er nass, schlammig, überschwemmt, schlüpfrig oder schneebedeckt, **zu den festgelegten Terminen auszuführen**. Die Gummiraupen bieten einen **mit einem herkömmlichen Traktor vergleichbaren Fahrkomfort**. Die konstante Bodenhaftung gestattet das Überwinden ausgeprägter Erhebungen **ohne plötzliche Stöße oder Erschütterungen** (die Haltungsschäden des Fahrzeugführers hervorrufen), wie sie für die herkömmlichen Raupenfahrzeuge typisch sind: Die Stabilität des Mach 4 wird durch den niedrigen Fahrzeugschwerpunkt garantiert, der zu seiner Sicherheit beiträgt, und das **perfekte Gleiten der Raupen über den Boden** schließt eine Beschädigung des Belags, auf dem gearbeitet wird, aus. **Die Verdichtung** ist minimal: etwa **ein Fünftel eines Traktors**. Dank des Fahrgestells ACTIO™ bietet Mach 4 ein **außergewöhnliches Steuerverhalten**, einen ganz kleinen Wendekreis und ein leichtes Manövrieren in engen Räumen. Das Steuerrad weist eine weiche Lenkung auf und spricht auf jede minimale Beanspruchung durch den Fahrzeugführer an, wobei es **bei jedem Manöver Millimetergenauigkeit** garantiert. Ferner ist Mach4 ein umkehrbares Fahrzeug, das mit dem **Rev-Guide System RGS™**, dem klassischen ACWendesystem mit drehbarer Plattform ausgestattet ist, Synonym für große Vielseitigkeit im Gebrauch mit der Möglichkeit herkömmlicher Schleppanwendungen oder Schiebeausrüstungen oder solcher, die die frontale Anbringung in Fahrtrichtung erfordern. Für den maximalen Fahrkomfort und um die Geräte einfach und präzise in beiden Fahrtrichtungen zu steuern, ist Mach4 mit einem **Joystick JPM™** (proportional und multifunktional) ausgestattet, der in die Armlehne des Fahrersitzes eingebaut ist. Diese Vorrichtung vereinfacht die Arbeit mit allen Geräten ungeheuer: Baumschneider, Gipfelmaschinen, Geräte zur Entfernung der Schösslinge, Heuharke, Hubkarren, Schneeschild oder –turbine, insbesondere beim Laden und beim „Off- und Onroad-Transport“. Als weiterer wesentlicher Pluspunkt kann Mach4 auf Wunsch mit der **Kabine StarLight** ausgestattet werden, die maximalen Fahrkomfort sichert.

Mod. TRX 7800, ebenfalls an der Intervitis zu sehen, in drei Versionen: TRX 7800 – 70PS, 4 Zylinder, 3300cc, 16 Ventile; TRX 9800 – 87PS, 4 Zylinder und Turbolader, 3300 cc, (Motoren mit gegenläufigen Massen, Einspritzsystem und elektronisch gesteuerter EGR-Funktion). Der TRX ist ein Traktor mit umkehrbarem Fahrerstand, schnell und wendig, mit groß bemessenen Rädern mit gleichem Durchmesser, der eine Vielzahl von Arbeiten ausführen kann. Der Integrale Schwingrahmen ACTIO™ steht für große Stabilität und ständige Bodenhaftung selbst bei der Benutzung von schweren, auch gleichzeitig frontal und heckseitig anzubauenden Geräten. Der TRX kann auf Wunsch mit der Starlight-Bedienerkabine, vorderem Kraftheber, dem JPM-Joystick, 6 Hydraulikanschlüssen hinten und 6 vorne ausgestattet werden.

Ausgestellt auch **Mod. SRX**, drei Versionen: SRX 8400 – 70 PS Turbo Intercooler (Direkteinspritzung mit Hochdruckrotationspumpe; EGR-System und schallgedämpfte Ventilsteuerung mit seitlicher Zapfwelle für Tandem-Hydropumpe); Der SRX ist das knickgelenkte Modell der Serie, mit umkehrbarem Bedienerstand, ACTIO™-Fahrwerk mit niedrig gelegtem Schwerpunkt, der die Stabilität der Maschine an die Spitze in dieser Klasse stellt. Die sehr enge Spur (bis 1000 mm) und der Gelenkrahmen stehen für außerordentliche Handlichkeit. Der SRX kann auf Wunsch mit der Starlight-Bedienerkabine, vorderem Kraftheber, dem JPM-Joystick, 11 Hydraulikanschlüssen hinten und 6 vorne ausgestattet werden.

TGF 9800/10400, das Spezialfahrzeug schlechthin. Zwei Versionen: TGF9800 – 87PS - 4 Zylinder und Turbolader, 3300 cc, mit gegenläufigen Massen, Einspritzsystem und elektronisch gesteuerter EGR-Funktion; TGF10400 - 96PS mit Ladeluftkühler. Besonders schlanke Linie für diesen niedrig gelegten Traktor mit unterschiedlich großen Rädern; wendiges Ein- und Ausfahren zwischen engen Pflanzenzeilen oder in Obstplantagen. Gut dosierbare Lenkung mit sehr engem Wendekreis, der durch die kleineren Vorderräder ermöglicht wird. Der TGF ist einekräftige Maschine mit kompakten Abmessungen. Sie ist mit dem integralen Schwingrahmen ACTIO™ ausgestattet und kann verschiedene Reifen (16) für alle Einsatzanforderungen aufziehen. Der TGF ist mit der Starlight-Kabine oder der druckdichten Kabine Protector 100, vorderem Kraftheber und 5 Hydraulikanschlüssen erhältlich.

KABINE PROTECTOR 100 (nur für TGF, in Ausstellung auf der Intervitis 2010) Auf der Intervitis 2010 wird das Modell TGF samt superkompakter Kabine Protector100 (h 1740 cm) mit digital gesteuertem Unterdrucksetzen ausgestellt. Der Zugang zur Kabine ist bequem und frei von Hindernissen, und alle Steuerungen befinden sich in logischer Folge und in ergonomischer Position. Gute Sichtbarkeit nach hinten durch das Heckfenster auf die Anbaugeräte. Der Protector 100 kann mit einem Autoradio, Zigarettenanzünder und Heckleuchten auf dem Dach ausgestattet werden. Das Fahrwerk aus Stahl mit „Schmetterlingsprofil“ und kontinuierlichem Radius ermöglicht die Ausgestaltung eines fließenden Profils ohne Kanten oder hervorstehende Scharniere. Im vorderen Bereich neben den Beinen des Bedieners sind die Reifen während der Arbeit stets durch die beiden Rundfenster sichtbar. Die Druckbeaufschlagung wird durch die vollständige Isolierung der Kabine mit hängend angebrachten Steuerelementen garantiert, die jegliches Eindringen der Außenatmosphäre in die Kabine verhindern. Das am Armaturenbrett installierte Display AIRCONTROL mit digitaler Steuerung der Druckbeaufschlagung zeigt in Echtzeit die druckspezifischen Daten an. Ein spezieller Aktivkohlefilter nimmt den feinen Staub jeder Art auf und der Bediener wird unverzüglich über jegliches Problem informiert. Auf dem automatischen LCD-Display werden die in der Kabine herrschenden Druckwerte angezeigt. Die Luft, die man in den Kabinen Protector 100 während der Spritzarbeit mit Pflanzenschutzmitteln atmet, ist absolut rein. Die Kabine Protector 100 hat die Zulassung gemäß der Sicherheitsrichtlinie 86/298/EWG erhalten.

TIGRECAR 6500: DER PROFESSIONELLE TRANSPORTER

Der Tigrecar 6500, der Transporter mit kurzem Radstand der Serie Tigrone, hat eine Leistung von 58 PS. Seine herausragenden Merkmale sind ein außerordentlicher Bedienungskomfort, großzügiger Lebensraum und maximale Stabilität auf jedem Boden. Ein schlankes, elegantes und schlichtes Styling; innere Bremsen im Ölbad an allen 4 Antriebsrädern; integraler Schwingrahmen ACTIO™ mit Lenkrädern; Enduntersetzungsgetriebe an allen vier Rädern. Der sehr geringe Wendekreis und der kurze Radstand sind die Grundlage für die besondere Handlichkeit dieses Modells. Der Angriffswinkel beträgt 27° und ermöglicht

es, selbst starke Neigungswechsel problemlos anzugehen. Die Bedienerplattform ist fest mit der Vorderachse verbunden und garantiert maximale Stabilität auch bei Hindernissen und auf unwegsamem Gelände. Das Synchro-Getriebe hat 8 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge mit Wendegetriebe (Option 12+12 Gänge). Dank der leichtgängigen Kupplung vom Typ AC super-soft lassen sich die Gänge sanft und genau einlegen. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 40 km/h. Das Zuladevermögen dieser Transporter beträgt 45 Doppelzentner auf dem Feld oder auf der Baustelle; die zulässige Zuglast beträgt 5000 kg sowohl in der Ausführung für die Landwirtschaft als auch in der für die Industrie.

Besuchen Sie uns an der Intervitis in Stuttgart, Halle 1, Stand 1 C 70 vom 24. bis 28. März 2010.

