

## Medieninformation

Niederweningen, Januar 2010

### New Holland bringt ein neues Kraftpaket in der Mittelklasse

#### Mehr Leistung bei gleichem Gewicht

New Holland erweitert die beliebte Mittelklasseserie T5000 um den neuen Typ T5070. Der New Holland Universaltraktor T5070, mit einem Leistungsgewicht von nur 37,2 kg/PS, setzt neue Massstäbe in dieser Kategorie.

Das geringe Leistungsgewicht hilft mit bei der Minimierung der Bodenverdichtung in Mischbetrieben. Das neue Modell ist mit einem neuen NEF-Motor von Fiat Powertrain ausgestattet, der bewährte Konstruktionsmerkmale mit modernster Motortechnik vereint.

Das Einsatzspektrum der Serie T5000 reicht von leichten Feldarbeiten (einschliesslich Mähen), über Sprüh- und Zugarbeiten bis hin zu schwereren Arbeiten, wie Pflügen. Der neue T5070 ist für ein Gesamtgewicht von 7400 kg ausgelegt, was deutlich über dem zulässigen Wert (6800 kg) des bisherigen Topmodells T5060 liegt.

#### Hohe Motorleistung bei geringem Eigengewicht

Der New Holland 4,5-l-NEF-Motor mit Turboaufladung und weiterentwickelter Ladeluftkühlung hat eine Nennleistung von 83 kW und ein erhöhtes maximales Drehmoment von 445 Nm bei 1330 U/min. Er erfüllt die Abgasnorm Tier III und punktet durch ein Ölwechselintervall von 600 Stunden sowie optimale Verbrauchswerte. Es ist der modernste Motor, der derzeit in dieser Traktorenklasse erhältlich ist.

#### Gut abgestuftes Getriebe mit neuer einstellbarer Softschaltung

Das Getriebe wurde an die höhere Leistung (an der Zapfwelle) angepasst, um eine maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten. Die Getriebepalette umfasst das 24/24 Dual Command™-Getriebe mit Power Clutch, sowie das 20/20 Power Shuttle™-Getriebe mit Super Kriechgang, welcher einen Geschwindigkeitsbereich von 0,249 km/h bis 40 km/h abdeckt und dementsprechend gut für die Arbeit in Reihenkulturen und im Gemüseanbau geeignet ist. Eine neue Funktion ermöglicht die Wahl zwischen einem weichen, mittelschnellen und schnellen Ansprechen der Gangschaltung und Wendeschaltung. Das neue Getriebe ist auch in Verbindung mit einer elektronischen Hubwerksregelung (EHR) erhältlich. Diese Kombination gewährleistet höchste Präzision bei maximaler Produktivität und Vielseitigkeit.

Die ersten New Holland T5070 erwarten wir bereits Ende Januar 2010. Wenn Sie alle diese Punkte und das absolute Fahrvergnügen selber erfahren möchten, rufen Sie uns an. Wir freuen uns darauf!



Neuer Massstab in der Mittelklasse New Holland T5070